

עם תום הדפסת החוברת הייתה הנימקה המעניינה על מות תברון הוויתק האינט' והשטיינ' יעקב טرك זל. נולד בהונגריה ב-1893. מוסמך מהכלקה להנדסה אזרחית בטכניון האוניברסיטאי בבודפשט. פעל שם באנוודות דמטודנטים "בר – נוכבא" ו"מכבי". קזינו בצבא האוסטרו-הונגרי במלחמת העולם הראשונה. נפל בשבי הרומי ושם להונגריה, בחלופי שבויים. היה בין חלוצי המהנדסים העבריים בארץ. עלה ארץ ב-3 ליוני 1920, יחד עם האינג' ברין זל ויבד"ל האינט' סיוש-איתון. עבר בירושלים לעבודות צבאיות של ממשלה המנדט ומדד, בין השאר, בכבישים לירושלים, יריחו, תברון ואח'.

בשנת 1922 עבר לעשות עצמאי ועבד בעיקר בעבודות כק"ל, ק"ה ודסוכנות, ומשנת 1935 בשותפות עם המנוח נ. רזניק, במדידות לתוכניות התיישבות וההשבחה בעמק ירושאל, החולה, עמק בית שאן, טירת צבי, בהרבה נקודות של "חוונה ומגדל" ועוד, וסייעם כאחראי לחלוקת המדידות במלכתה הטענית של הסוכנות לצרכי התיישבות והקליטה. כמודד הקרקעות, תמיד הראשון במקום, ראשון לשליבי כבוש הקרקע, וככל בשליש עפר ארצנו.

בין מקימי א' אחד המודדים בארץ', בשנת 1953 הקים בחולון בית למדידה, מטעם דסוכנות בשתוף עם הממשל: הקים דור של מודדים בארץ, בביה'ם ובעבודותיו השוטפות שמא מוסמך למקראין משנת 1935. היה חבר פעיל בהגנה במשיך כל ימי חייו בארץ. נפצע בעיר העתיקה בירושלים – 2 בנובמבר 1921, מפקד ההגנה באוצר עיר גנים ע"י חיפה וגם ראש הוועדה. לתרונות נילו הגבואה התנויות במלחמות העולם השנייה, יחד עם 3 בנותיו, לצבא הבריטי. שמש אח'ב כמדריך לטופוגרפיה בצה'ל. היה גם נשיא הא' מכבי' בארץ בשנות העשרים. הנשיא הראשון של הא' פיפא' בארץ, מאתגו קבוצת כדורגל ועוד.

מלא עבודות ופעולות, הרגינש עייפות בשנה האחרונה והבע הששות לימי עת זקנה, ככלות כוחתו, לקרהת הימים שלא יוכל לשוטט במקשייה המדינה בשדות ובהרדים. ומהנה נתגלתה מחלה ממארת בಗופו, נפל למשבב ולא קם ממתתו.

חביב וטוב לב, חבר ורע ומחנק בעבודה היום יומית. שומר על יחים תקינים עם עובדיו, אודב את ארצלו ומושרש בה. השair אח'יוasha עם 3 בנות עם בחוריהו, ושבר פועלו – 9 נכדים. יהי זכרו כקרבנו ברוך ושמור.